

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Dipartimento della Protezione Civile

*Ufficio del Direttore Operativo per il
Coordinamento delle Emergenze*

Servizio COAU

T.Col. Ernesto FACCENDO

Capo Sala COAU



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

COAU

Centro Operativo Aereo Unificato



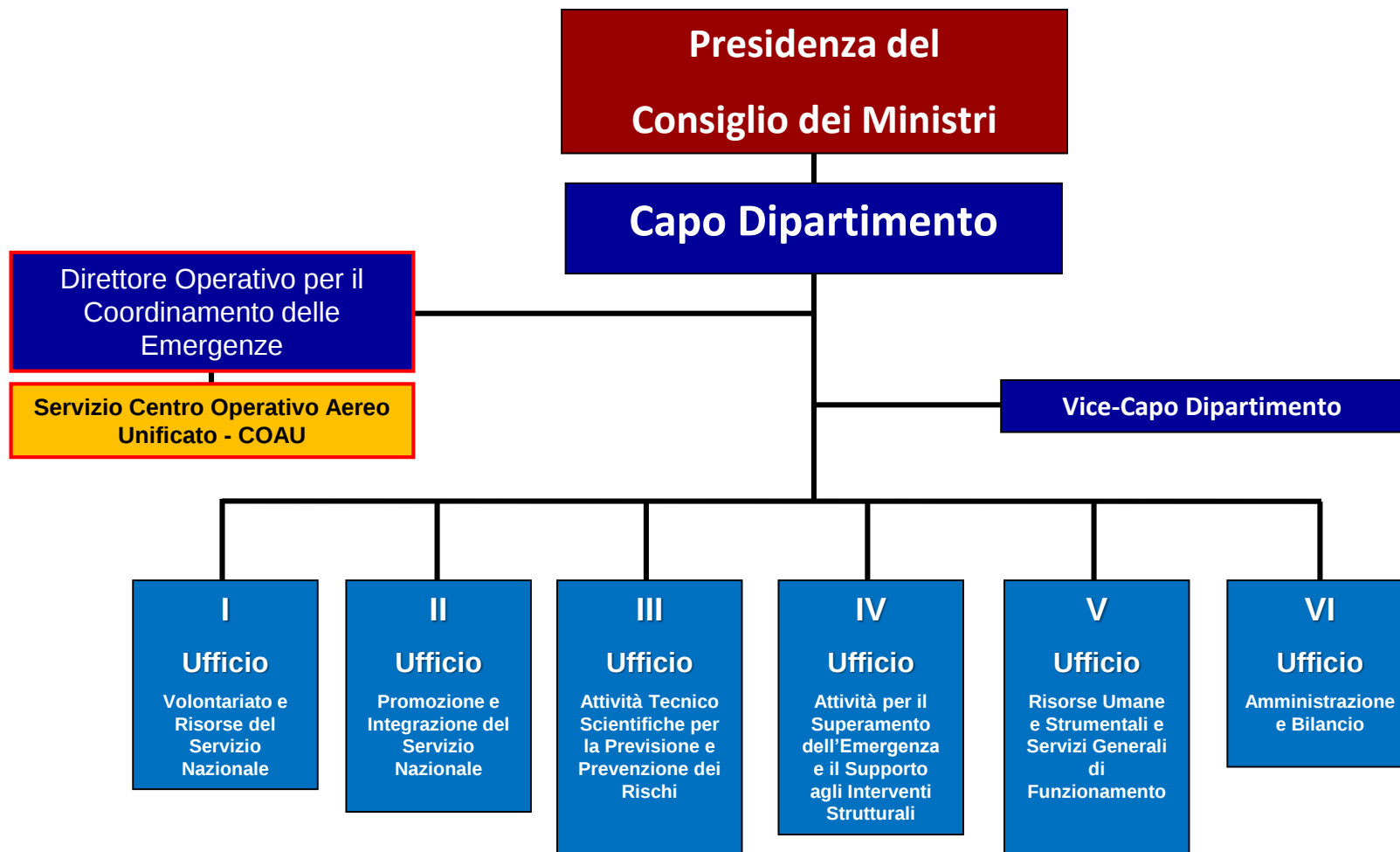
SOMMARIO

- Servizio COAU nel DIPARTIMENTO della PROTEZIONE CIVILE
- Lotta attiva agli incendi boschivi (AIB)
- Direttiva AIB
- La flotta AIB
- Statistica AIB
- Conclusioni



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

Organigramma del Dipartimento della Protezione Civile Italiana



COMPITI

- Gestione dei dati di interesse aeronautico, in relazione agli stati di configurazione del Dipartimento;
- Gestione (richiesta, impiego e coordinamento) di aeromobili di altre Amministrazioni dello Stato per trasporto aereo ai fini emergenziali o di supporto;
- Impiego e coordinamento degli aeromobili della flotta di Stato nella lotta aerea agli incendi boschivi (AIB);
- Studio e ricerca orientati all'ottimizzazione dello strumento aereo nell'ambito della lotta AIB e delle attività emergenziali.

ATTIVAZIONE STATI DI CONFIGURAZIONE

- Individuazione aeroporti/aviosuperfici/piazzole occasionali ad una portata utile ai fini emergenziali
- Eventuale richiesta emissione NOTAM sull'area dell'emergenza
- Predisposizione assetti ad ala rotante/fissa di altre Amministrazioni dello Stato utili ai fini emergenziali

COORDINAMENTO ATTIVITÀ AEREE PER ESIGENZA EMERGENZIALE

- Coordinamento aeromobili attivati
- Predisposizione attività di coordinamento dei servizi del traffico aereo in zona emergenziale



FLOTTA UTILITY



	Piaggio P 180 Avanti II	Agusta-Westland AW 139
Numero velivoli	1	1
Raggio di azione	2.595 Km	1.209 Km
Autonomia	4 ore	3 ore e 54 minuti
Velocità di crociera	644 Km/h	310 Km/h
Peso massimo	5.262 Kg	6.400 Kg
Equipaggio	2 piloti + 1 tec	2 piloti + 1 tec
Passeggeri	6	12
Quota tangenza	12.500 mt	5.790 mt

Lotta attiva agli incendi boschivi (AIB)



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

ATTIVITÀ AIB

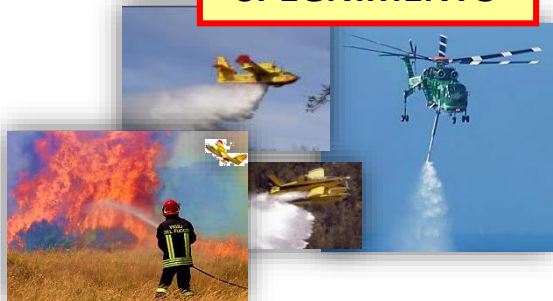


L'attività aerea AIB dello Stato è di concorso alle risorse delle Regioni e Province autonome, alle quali la legge quadro 353/2000 conferisce responsabilità di prevenzione, scoperta e lotta agli incendi boschivi.

ASPETTI OPERATIVI

procedura per la richiesta di concorso aereo AIB

SPEGNIMENTO



IDENTIFICAZIONE

SALA OPERATIVA REGIONALE

VALUTA
DECIDE

**INTERVIENE O FORMULA UNA
RICHIESTA DI CONCORSO**

CENTRO OPERATIVO AEREO UNIFICATO COAU

VALUTA E ANALIZZA LA SITUAZIONE
DECIDE

ASSEGNA LE MISSIONI

SALA OPERATIVA ESERCENTE

VALUTA LA FATTIBILITA'
ORGANIZZA LA MISISSIONE

ORDINE DI IMPIEGO AEREO

DOS

**DIRETTORE DELLE
OPERAZIONI DI
SPEGNIMENTO AL SUOLO**

PRONTEZZE

CL415	30'
S64	30'
ALTRI	60'+

DIRETTIVA AIB



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO GESTIONE DELLE EMERGENZE

CONCORSO DELLA FLOTTA AEREA DELLO STATO NELLA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI

- Disposizioni e Procedure -



EDIZIONE 2017

GENERALITÀ

- Il Dipartimento della Protezione Civile coordina sul territorio nazionale, attraverso il Centro Operativo Aereo Unificato (COAU) dell'Ufficio del Direttore Operativo per il Coordinamento delle Emergenze, l'impiego della flotta aerea AIB dello Stato nel concorso alle attività di spegnimento degli incendi boschivi, in coordinamento con le Regioni e le Province Autonome di Bolzano e Trento.
- **AEROMOBILI**
 - ☐ AEROMOBILI DELLO STATO che fanno parte della flotta AIB dello Stato, impiegata dal COAU
 - ☐ AEROMOBILI Regioni/Province Autonome che ciascuna impiega nel proprio territorio per la lotta AIB

ELEMENTI PER L'IMPIEGO DEI MEZZI AEREI DELLO STATO

Tipologia di missioni

- Soppressione
- Ricognizione/Sorveglianza
- Ricognizione Armata
- Contenimento
- Bonifica

RICHIESTA DI CONCORSO DELLA FLOTTA DEI MEZZI AEREI DELLO STATO

SCHEDA DI RICHIESTA CONCORSO AEREO

- La scheda di richiesta di concorso aereo viene gestita attraverso un sistema informatico quale unico sistema di gestione e trasmissione delle schede AIB, ***SNIPC/COAU***
- Il concorso aereo AIB viene attivato mediante l'invio al COAU, da parte delle SOUP o dalla struttura deputata regionale, ivi inclusa quella delle province autonome di Trento e Bolzano, della “scheda richiesta concorso aereo AIB”. Alcuni dati rimangono costanti, altri possono variare ed è pertanto necessario aggiornarli nel corso dell'azione di spegnimento inserendoli nel campo “NOTE”. Elementi che necessitano aggiornamento:
 - fronte del fuoco
 - condizioni meteorologiche nella zona di operazioni (vento, nuvole, nebbia, ecc.)
 - risorse impegnate (terrestri e/o aeree regionali)
 - evoluzione dell'incendio

CRITERI ASSEGNAZIONE E CONCETTI D'IMPIEGO DEGLI AEROMOBILI

1/2

- **Valutazioni**

All'arrivo della richiesta, il personale in servizio presso il COAU effettua le valutazioni di propria competenza.

- **Assegnazione di un aeromobile sull'incendio**

Il *Capo Sala* del COAU è responsabile dell'assegnazione degli aeromobili per il concorso AIB sul territorio nazionale. Egli ha l'autorità di ritirare le risorse aeree della flotta AIB di Stato assegnate ad un incendio e/o di modificarne la missione della richiesta;

- **Criteri assegnazione degli aeromobili**

I criteri attengono essenzialmente a tre fattori:

tipologia dell'incendio - risorse disponibili - ambiente.

CRITERI ASSEGNAZIONE E CONCETTI D'IMPIEGO DEGLI AEROMOBILI

2/2

- Gli aeromobili statali rimangono assegnati all'incendio fino a quando:
 - il DOS non lo rilascia per termine esigenza;
 - il COAU, sentita la SOUP o la struttura deputata regionale, ivi inclusa quella delle province autonome di Trento e Bolzano, comunica ufficialmente la fine del concorso AIB;
 - il COAU, non disponendo di altri assetti aerei per sopperire ad incendi con priorità maggiore, coordina con le Regioni/Province Autonome interessate il rilascio dell'aeromobile per un successivo impiego;
 - la missione ha termine per sopraggiunte effemeridi.

IMPIEGO DEL RITARDANTE

- Gli aeromobili AIB della flotta di Stato che ne hanno la capacità, unicamente quando indicato dalla SOUP nella richiesta di concorso AIB, utilizzeranno il ritardante per un'azione di contenimento. La richiesta per l'impiego del ritardante dovrà essere chiaramente esplicitata nell'apposito campo della scheda di richiesta, specificando:
 - l'utilizzo ad ogni sortita
 - esclusivamente alla prima sortita
 - la non necessità di utilizzo
- L'impiego del ritardante dovrà essere attentamente valutato dal DOS in termini di efficacia operativa e relativi costi.

- **C.O.A.U.**

- ☐ oltre ad assegnare aeromobili ed emettere ordini di missione, deve predisporre la flotta per l'ottimale impiego quotidiano, partendo da uno schieramento di base prefissato all'inizio della campagna AIB che, seppur flessibile, deve tener conto dei vincoli di natura tecnico-logistica.

- **Direttore delle Operazioni di Spegnimento**

- ☐ ha il compito di gestire i mezzi aerei e terrestri a sua disposizione. Prima di far intervenire gli aeromobili, dovrà procedere allo sgombero dell'area interessata al lancio, stabilire il contatto radio con l'aeromobile sulla frequenza TBT, dare all'equipaggio tutte le necessarie informazioni ed avvisi di sicurezza in suo possesso, proporre le direttrici di intervento e l'area del fuoco da attaccare, eventuali condizioni per l'impiego di estinguente/ritardante.

- **Fonti di approvvigionamento idrico**

- ☐ Per il rifornimento d'acqua in mare o nei bacini idrici, dovranno essere rispettati i limiti operativi applicabili e le eventuali restrizioni dell'area di rifornimento. Nei porti ed entro i 500 m. dalla linea di costa, il rifornimento potrà essere effettuato solo dopo che il pilota o il COAU avrà coordinato l'attività con la Capitaneria di Porto interessata. L'elenco relativo alle fonti di approvvigionamento idrico nelle acque interne per velivoli Canadair o similari, è suddiviso in bacini di:

CATEGORIA "A":

utilizzabili senza particolari limitazioni

CATEGORIA "B":

utilizzabili con limitazioni con l'obbligo di effettuare una ricognizione prima dello scooping

- **Elettrodotti**

- ☐ In presenza di elettrodotti attivi che possano essere interessati durante le fasi di lancio, ubicati a distanza inferiore ai 500 metri dal fronte del fuoco, in condizioni quindi di rischio, le SOUP dovranno chiedere la disattivazione alle Società di gestione delle reti elettriche, dandone tempestiva comunicazione al COAU dell'avvenuta interruzione, contestualmente, ove possibile, all'invio della richiesta di concorso aereo. Se l'elettrodotto non è disattivabile per gravi motivi il DOS autorizzerà i lanci solo per rotte e distanze di sicurezza (oltre i 500m).

- **Ostacoli alla navigazione**

- ☐ le Regioni/Province Autonome hanno il compito di censire tutti i possibili ostacoli alla navigazione aerea a bassa quota ponendo particolare attenzione alle linee elettriche, teleferiche, funivie, ecc.

SCHEDA RICHIESTA CONCORSO AEREO

Scheda Richiesta Concorso Aereo AIB - SOUP/COR

Scheda Numero _____ Da Assegnare **A:** DPC - COAU Fax: 06 - 33220016
 Tipo Richiesta **FIRE** Richiesta Per _____
 Data Accertamento **07/04/2017** Ora Accertamento **:**
 Data Richi. COAU **07/04/2017** Ora Richiesta COAU **09.22.26**

Nomenclatura:

Naz. **ITALIA** Reg. _____ Prov. _____

Com. _____ Loc. _____

Coordinate: ☒ DMS ☐ UTM ☐ Lat/Lon

Latitudine _____° _____' _____" Longitudine _____° _____' _____"

Google Maps  Cartografico  Dettagli 

SNIPC/COAU

In caso di malfunzionamento
 dello SNIPC/COAU,
 eccezionalmente via email/fax

RICHIESTA CONCORSO AEREO AIB - SOUP/COR REGIONE _____				SCHEDA COAU N° _____	
DATA 26/11/10 SCHEDA IV A: DPC - COAU Nr. 06/0002472 - 06/0000016				ORA DI RECEZIONE UFFICIALE C.P.S. DI TURNO _____ FIRMA _____	
ORA ACCERT. INIZI _____ INDICATO FOR. ☐ SOPPRESSIONE ☐ CONTINUITA' ☐ SOMMIGLIA ☐		ORA RICH. AL COAU _____ CONTINUITA' ☐ SOMMIGLIA ☐		UFFICIALE COAU DI TURNO _____ FIRMA _____	
COORDINATE UTM FOGLIO _____ LOCALITA' _____ COMUNE _____ PROVINCIA _____		COORDINATE GEOGRAFICHE E _____ N _____ W _____ E _____		MOTIVO MANCATA ASSEGNAZIONE _____ RIANGO ASSEGNAZIONE _____	
VEGETAZIONE BRUCIATA HA _____ VAL. AMB. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ TIPOLOGIA 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐		A RISCHIO HA _____ VAL. AMB. 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ TIPOLOGIA 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐		ASSEGNAZIONE AEROMOBILI TIPO ALI _____ PORTA _____ BASE _____ MAX _____ ORA ASS. NE _____ ORA DEC. _____ DEV. ORA _____ DEV. SCH. _____ DEV. ORA _____ DEV. SCH. _____ ORA ATT. _____ BASE ATT. _____ TERMINI CONCORSO _____ ORA _____ STATO RICENDO _____ MOTIVI _____	
FRONTE DEL FUOCO UNICO ☐ DI ☐ DEBOL ☐ MODERATO ☐ FORTE ☐ OROGRAFIA/ZONA _____ PLAN ☐ COLL. ☐ MONT. ☐ IMPERVIA ☐		INFRASOTTILI _____ NOTE _____ INSIDAMENTI/ABITATI _____ NOTE _____ ELETTRODOTTI _____ NO ☐ SI ☐ NOV. ATTIVI ☐ ATTIVI ☐ IN DISATTIV. ☐		FLUVA SBAZZO _____ NO ☐ SI ☐ DA DETERMINARE ☐	
ALTRI OSTACOLI FLUVI _____ TELEF. _____ NO ☐ SI ☐ DA DETERMINARE ☐		ALTRI _____ NO ☐ SI ☐ DA DETERMINARE ☐		NOTE _____	
PERSONALE E MEZZI RADIO _____ COORDINATORE ☐ NO ☐ NOMINATIVO _____ SULL'INCENDIO _____ SOLARE ☐ NO ☐ N° PERSONE _____ PERSONALI/RETI ☐ NO ☐ NOTE _____ PERSONE _____		PERSONALI/RETI ☐ NO ☐ NOTE _____ PERSONE _____		NOTE _____	
RIARDANTE _____ NO ☐ SI ☐ NOTE _____ FIRMA _____		RIARDANTE _____ NO ☐ SI ☐ NOTE _____ FIRMA _____		NOTE _____	

MODALITÀ DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA

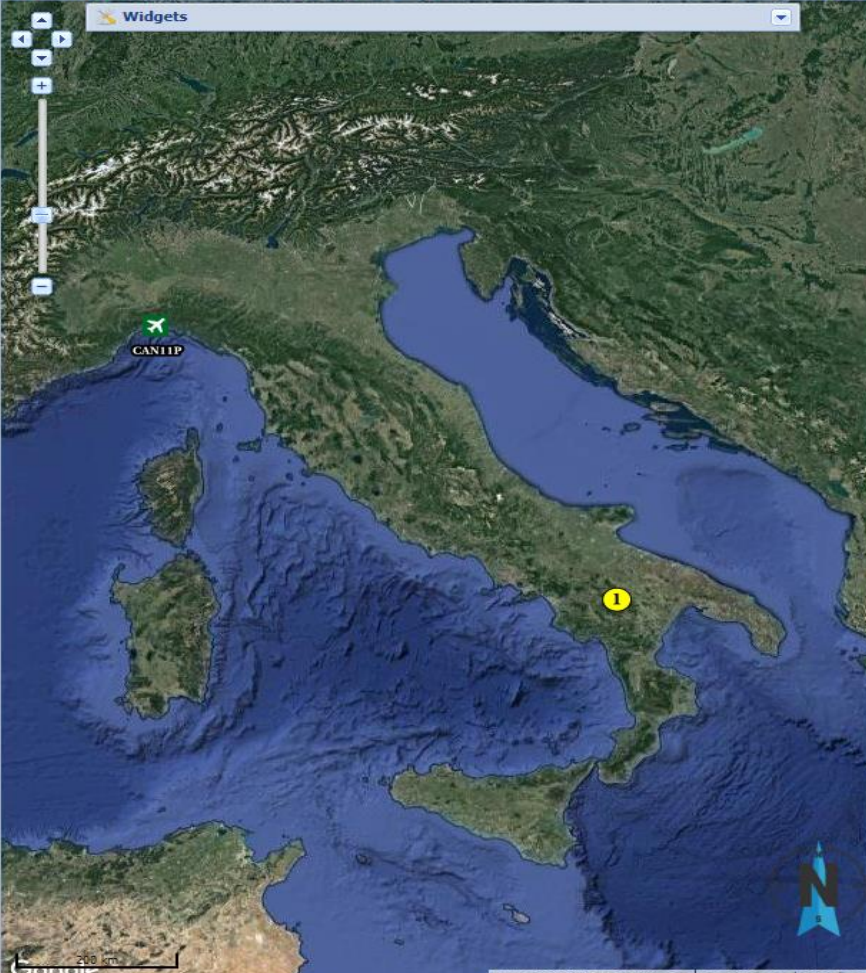
- La richiesta di concorso aereo (scheda) è trasmessa al COAU tramite l'applicativo internet ***SNIPC/COAU***, eccezionalmente a mezzo email/fax (qualora il sistema fosse in avaria), dalla SOUP o dalla struttura deputata regionale, ivi inclusa quella delle province autonome di Trento e Bolzano e sottoscritta dal personale di servizio richiedente o da un suo delegato che, pertanto, dovrà curare l'esattezza delle informazioni in essa contenute.
- Tutti i campi della scheda sono obbligatori.
- I dati sono da riferirsi al momento della richiesta.

Arrivo al COAU della scheda AIB

Intranet dipartimentale - Attività Aeronautica - COAU - Google Chrome

Sicuro | <https://servizi.protezionecivile.it/coautest/GestioneFlotte/GestioneFlotte.aspx>

coau Widgets



Immagini ©2017 TerraMetrics | Termini e condizioni d'uso

EPSG:900913 X: 19.578 Y: 42.807 Scala 1 : 8735665

Effemeridi

Genova	7:54	18:23
Roma	7:35	18:12
Lecce	7:10	17:52

Richieste in tempo reale 26/10/2017 11:59

 Rientro in Base
  Invio SMS Singolo
  Richieste

Stato Incendio

N	Orario	Localizzazione	Stato	Descrizione Stato	Ultimo Agg.	Velivoli
1	11:59	BAS Palencia Barral Montana		In attesa di assegnazione mesa AIB	11:59	 

Prontezze del 26/10/2017

Ente Stato

Righe totali: 5  Nuova Prontezza

Base	Nominativo	#Scheda	Prontezza	Servizio		
CUNEO	ORSO BRUNO-H		30	08:00		
COMISO	CAN07D		30	06:30		
GENOVA	CAN11P		30	08:00		
LAMEZIA	CAN16W		30	08:00		
CIAMPINO	CAN20Y		30	07:30		

CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'ASSEGNAZIONE E LA SCELTA DI UNO SPECIFICO AEROMOBILE ^{1/3}

Gli elementi da valutare per la scelta del più idoneo ed opportuno vettore aereo AIB su un incendio sono:

- **In relazione all'incendio:**
 - Tipo di vegetazione bruciata ed a rischio
 - Valori ambientali perduti ed a rischio
 - Situazione operativa in corso e suo possibile sviluppo
 - Priorità dell'obiettivo da proteggere (vita umana, animali, parchi, ecc.).

CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'ASSEGNAZIONE E LA SCELTA DI UNO SPECIFICO AEROMOBILE ^{2 / 3}

- **In relazione alle risorse:**
 - N° e tipo di aeromobili disponibili
 - Dislocazione rispetto all'incendio
 - Tipologia e distanza dal fuoco della fonte idrica utilizzabile
 - Vettori già assegnati (regionali)

CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'ASSEGNAZIONE E LA SCELTA DI UNO SPECIFICO AEROMOBILE ^{3/3}

- **In relazione all'ambiente:**
 - Orografia
 - Condizioni meteorologiche
 - Tempo mancante alla scadenza delle effemeridi
 - Ostacoli a bassa quota

CRITERI DI PRIORITÀ SULLE RICHIESTE DI CONCORSO AEREO ^{1/2}

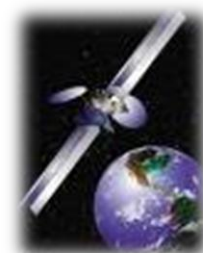
Nel caso di molteplici e contemporanei incendi e limitate risorse aeree disponibili, la SOUP o la struttura deputata regionale, ivi inclusa quella delle province autonome di Trento e Bolzano deve procedere ad una valutazione delle richieste, assegnando priorità massima a quelle in cui è minacciata la salvaguardia della vita umana e/o particolari ambienti naturali.

CRITERI DI PRIORITÀ SULLE RICHIESTE DI CONCORSO AEREO ^{2/2}

Per assegnare una corretta priorità, deve essere ogni volta precisato se l'area interessata dal fuoco è:

- limitrofa a zone abitate con presenza di strutture, industriali e/o limitrofa a grandi arterie stradali, beni culturali ed architettonici;
- interna e/o limitrofa a parchi nazionali e/o regionali, aree protette sottoposte a tutela ambientale o di particolare pregio;
- interessata da vento per cui la propagazione del fuoco si sviluppa in modo sensibile a vista verso zone antropizzate;
- inaccessibile da terra per ostacoli naturali, per assenza di strade e/o per impraticabilità di piste forestali;
- un recente rimboschimento;
- un bosco di conifere.

COMANDO & CONTROLLO



TECNICHE DI ATTACCO AL FUOCO
INFO SULL'INCENDIO

**Comunicazioni
HF – VHF - UHF**

**Localizzazione geosatellitare
in tempo reale**

INFO SULL'ATTIVITÀ
INFO SUGLI INCENDI

COORDINAMENTO E
ASSEGNAZIONE DELLE
MISSIONI – DEVIATIONE
DEGLI AEROMOBILI



**Direttore Delle Operazioni
di Spegnimento al Suolo**



**Sale Operative
Gestori
Aeromobili**

LOCALIZZAZIONE DEGLI AEROMOBILI

INFORMAZIONI FLOTTA
ASSEGNAZIONI MIX
STATO INCENDI

DOS

INFO SULL'ATTIVITÀ
RICHIESTE CONCORSO AEREO



Centri Regionali

RICHIESTE DI CONCORSO AEREO E
INFORMAZIONI SUGLI INCENDI



**Centro Operativo Aereo Unificato
COAU**

FLOTTA AIB



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

FLOTTA AIB



Caratteristiche	CANADAIR CL 415	ERICKSON S 64F
Missione	Antincendio Ricognizione Trasporto	Antincendio Ricognizione Trasporto
Numero velivoli	19	4
Raggio di azione (1 ora sul fuoco)	592 Km	100 Km
Autonomia (ordinaria)	3 ore	2 ore
Velocità di crociera	296 Km/h	180 Km/h
Peso massimo al decollo	19.890 Kg	21.360 kg
Equipaggio	2	2
Capacità estinguente	Fino a 6.137 litri	Fino a 9.000 litri

FLOTTA AIB



Caratteristiche	CH-47 E.I.	AB-205 E.I.	AB-212 M.M.	AB-412 V.V.F.
Missione	Antincendio Ricognizione Trasporto	Antincendio Ricognizione Trasporto	Antincendio Ricognizione Trasporto	Antincendio Ricognizione Trasporto
Durata MIX AIB	3 ore	2 ore	2 ore	2 ore
Velocità di crociera	326 Km/h	220 Km/h	196 Km/h	260 Km/h
Peso massimo al decollo	22.700 kg	4.310 kg	5.070 kg	5.398 kg
Equipaggio	4	3	3	3
Capacità media carico acqua	Fino a 5.000 litri	Fino a 800 litri	Fino a 800 litri	Fino a 800 litri





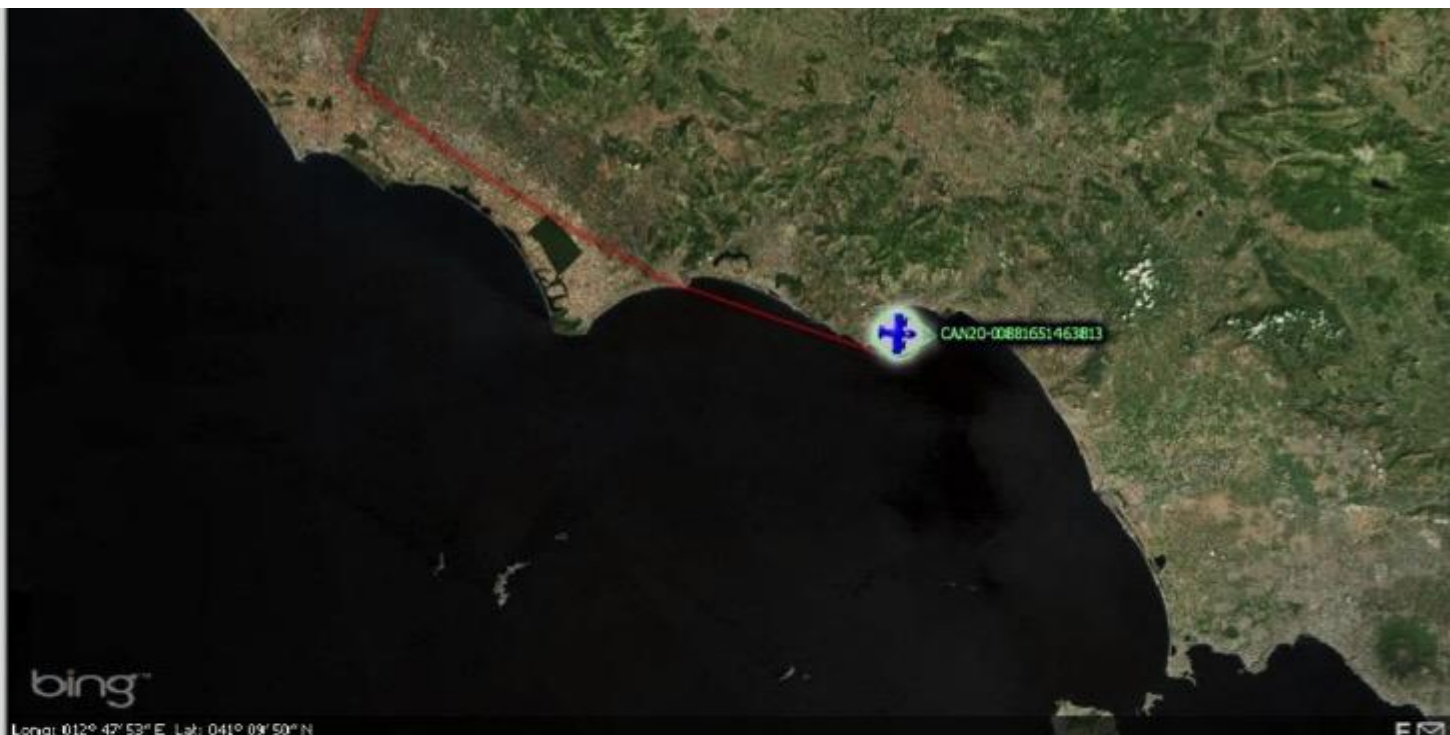






RADIOLOCALIZZAZIONE CL415

	CAN10-
	CAN11-
	CAN12-
	CAN14-
	CAN15-
	CAN16-
	CAN18-
	CAN20-
	CAN21-
	CAN23-
	CAN24-
	CAN25-
	CAN26-
	CAN27-



Long: 012° 47' 53" E Lat: 041° 09' 50" N



Take Action with Vehicle: CAN20-0088165

- [Move To Vehicle](#)
- [Zoom To Vehicle](#)
- [View Activity](#)
- [Send Message](#)
- [Track Vehicle](#)
- [Animation Off](#)
- [Clear Flight Plans](#)
- [Turn Labels Off](#)
- [Filter](#)
- [Fleet Summary](#)

Results

[Get Directions](#)

Status Legend	Vehicle: CAN20-00881651463813	Data
Airborne	Device Type	skyconnect
Taxiing	Altitude (ft)	1388
Alarm	Speed (knots)	162
Auto Tracking	Heading	94
No Fix	Userdata	Position
	Latitude	041° 13' 33" N
	Longitude	013° 36' 17" E
	Time	18/05/2010 09:12:14
	Tracking ID	300224010524630
	Name	CAN20-00881651463813

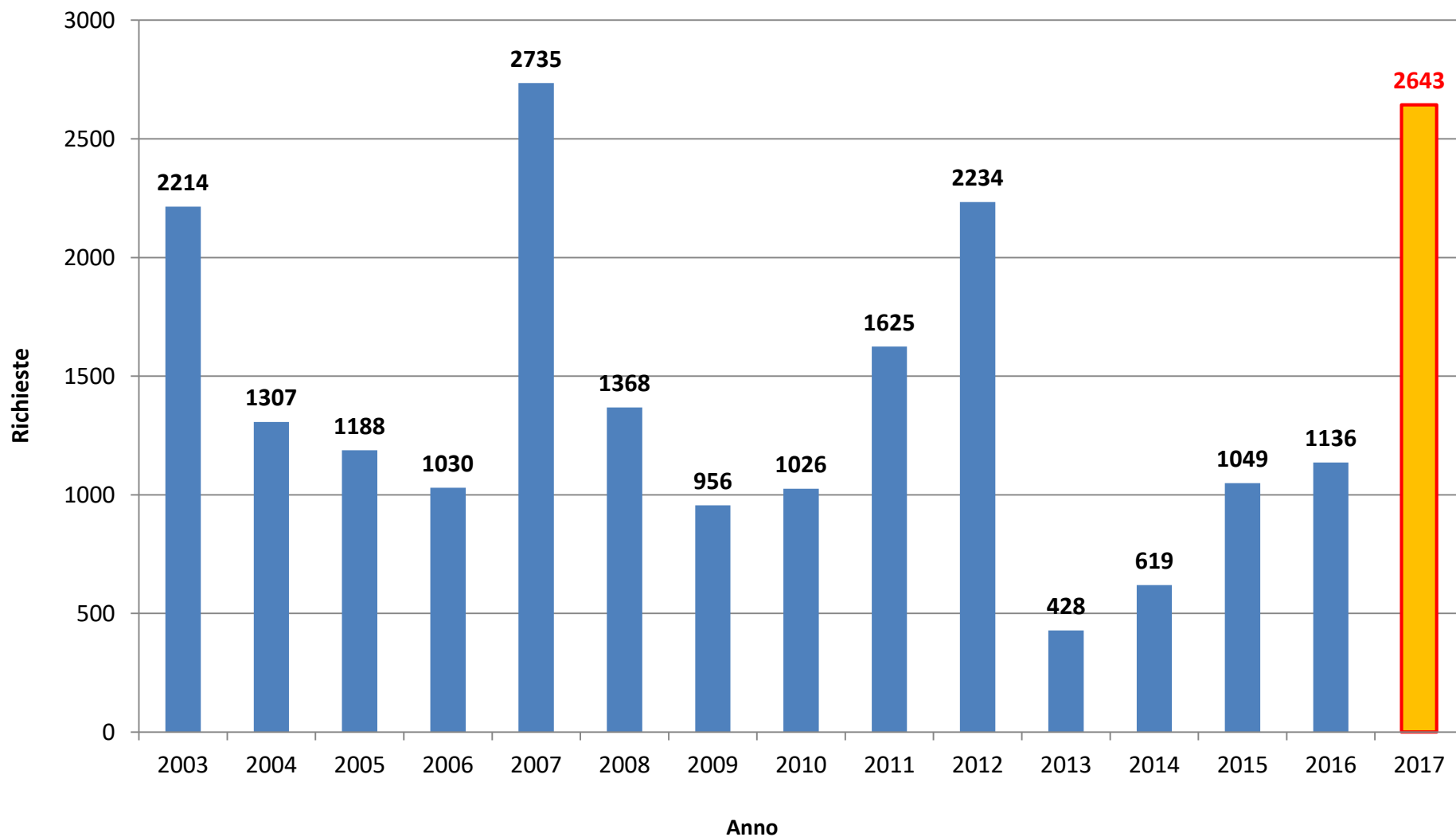
STATISTICA AIB



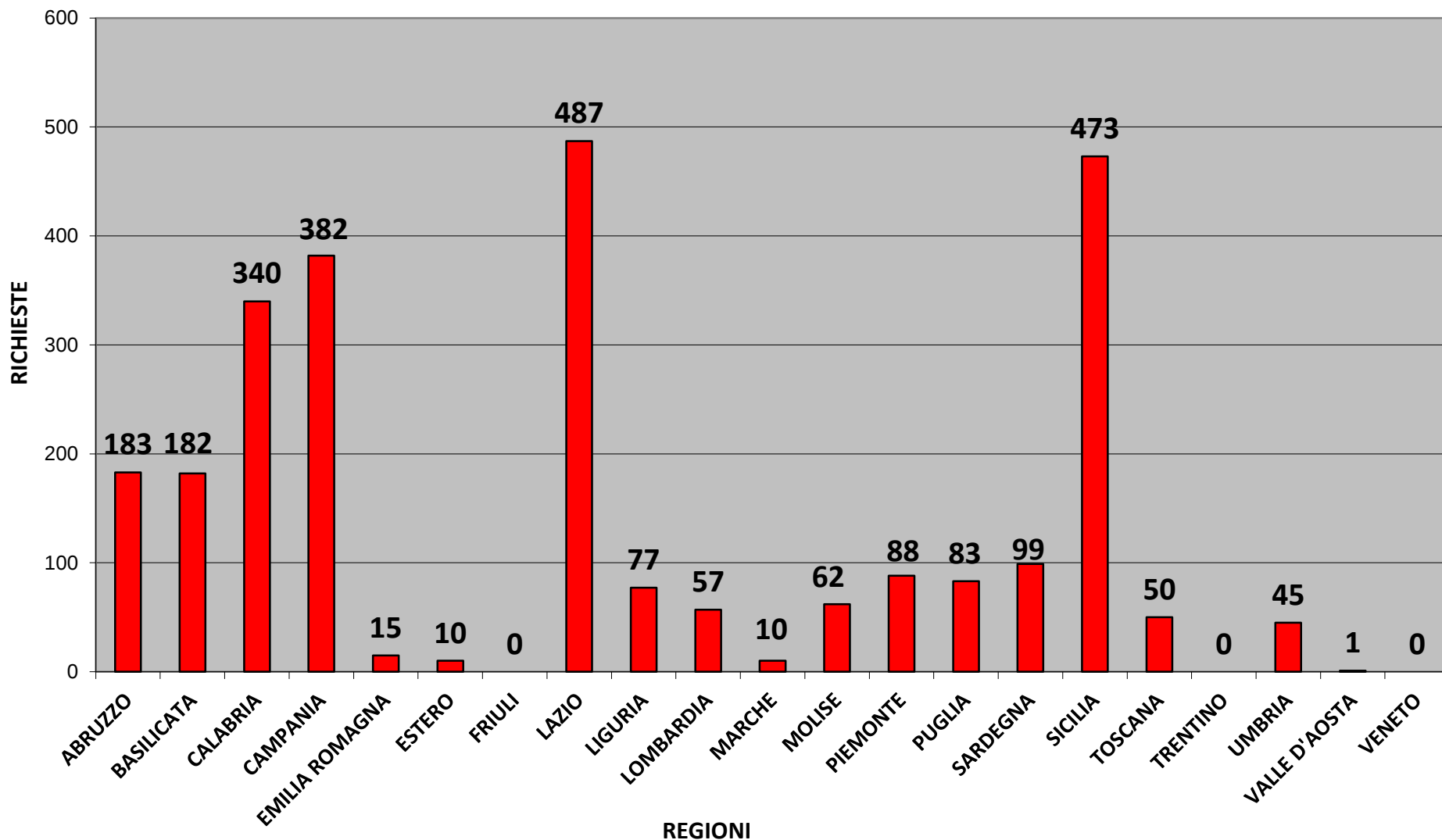
PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

TOTALE RICHIESTE

dal 1 gennaio al 31 dicembre 2003 - 2017 (18 novembre)



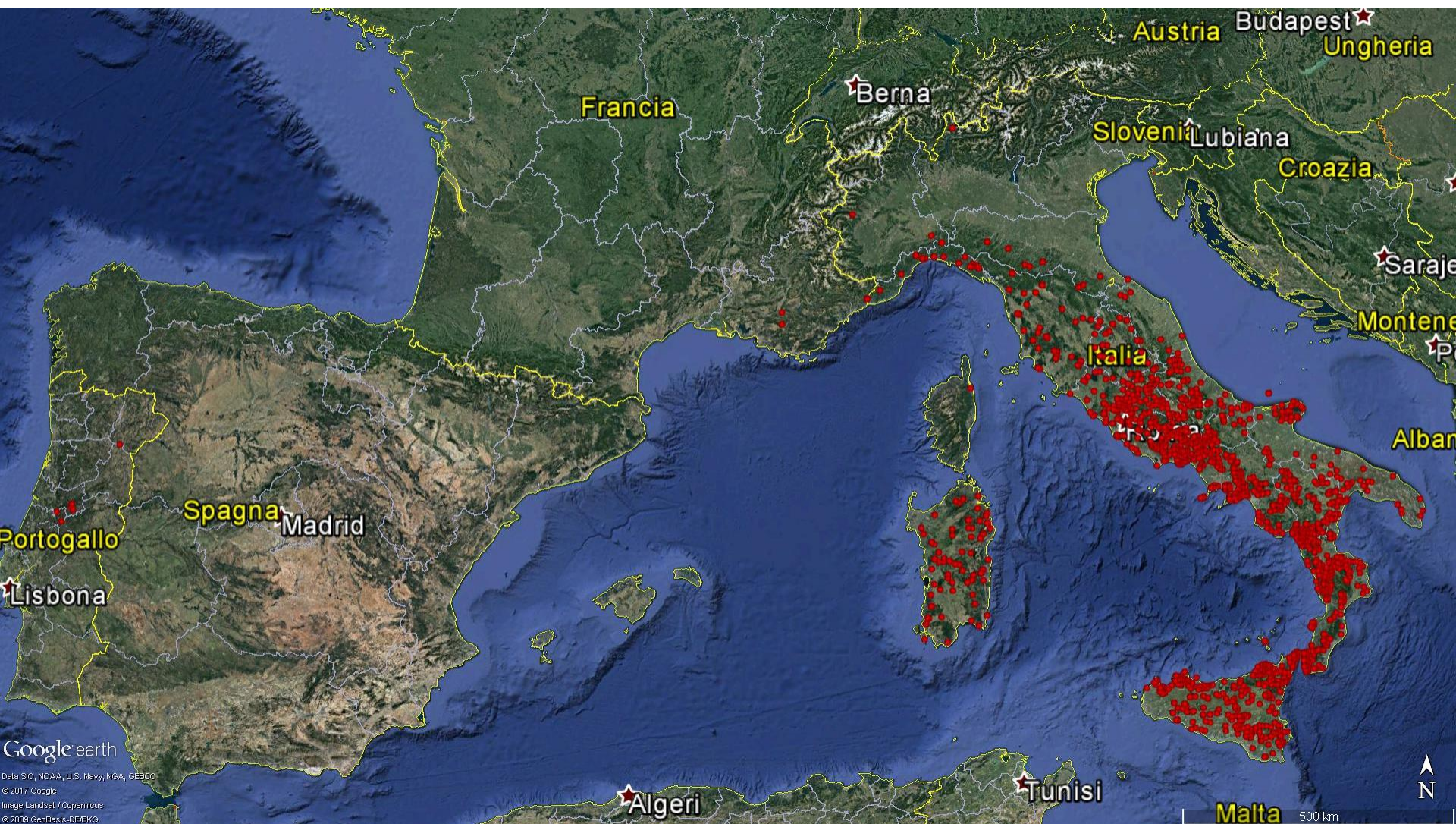
RICHIESTE CONCORSO AEREO DAL 1 GENNAIO AL 18 NOVEMBRE 2017



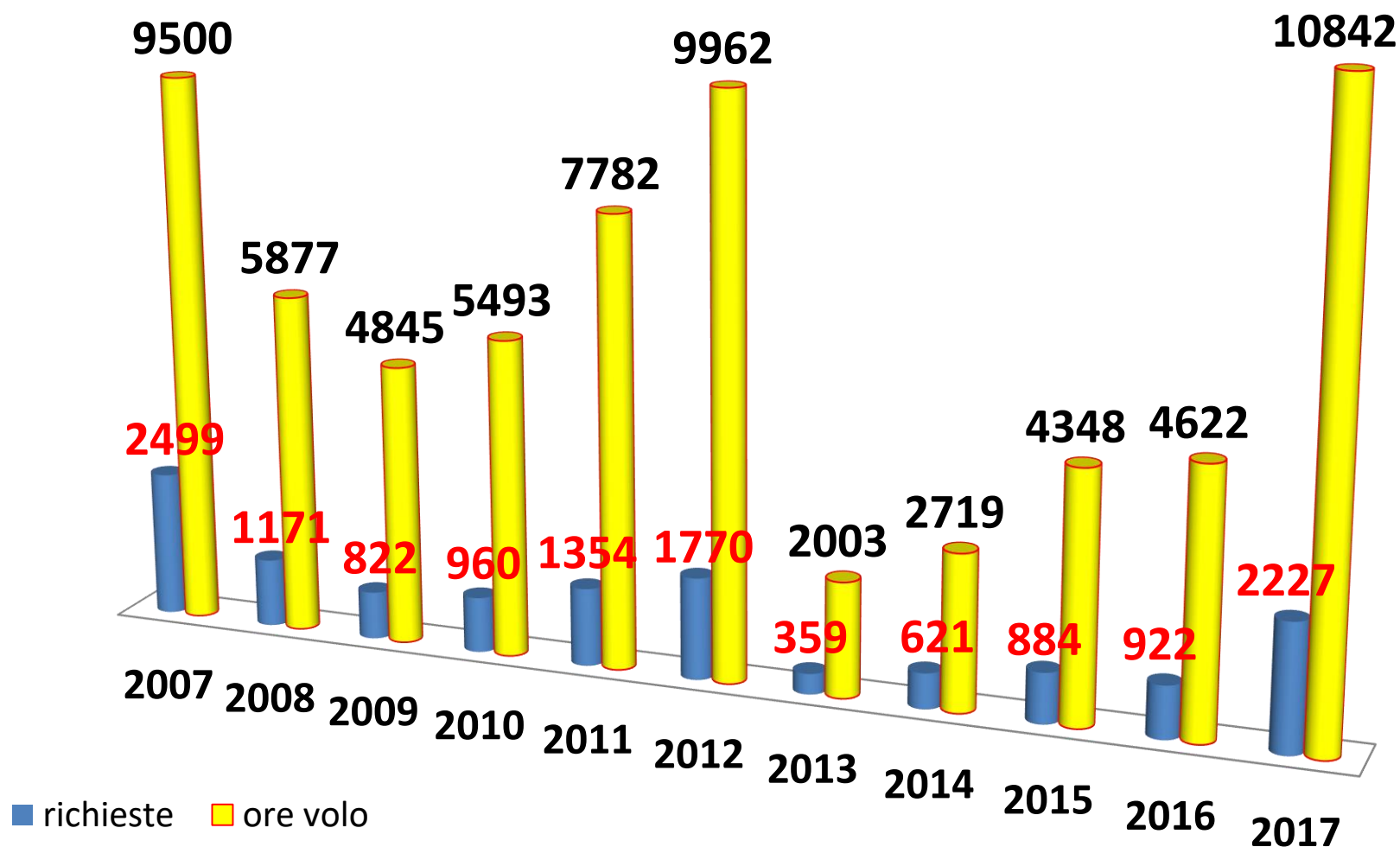


CAMPAGNA AIB ESTIVA 2017

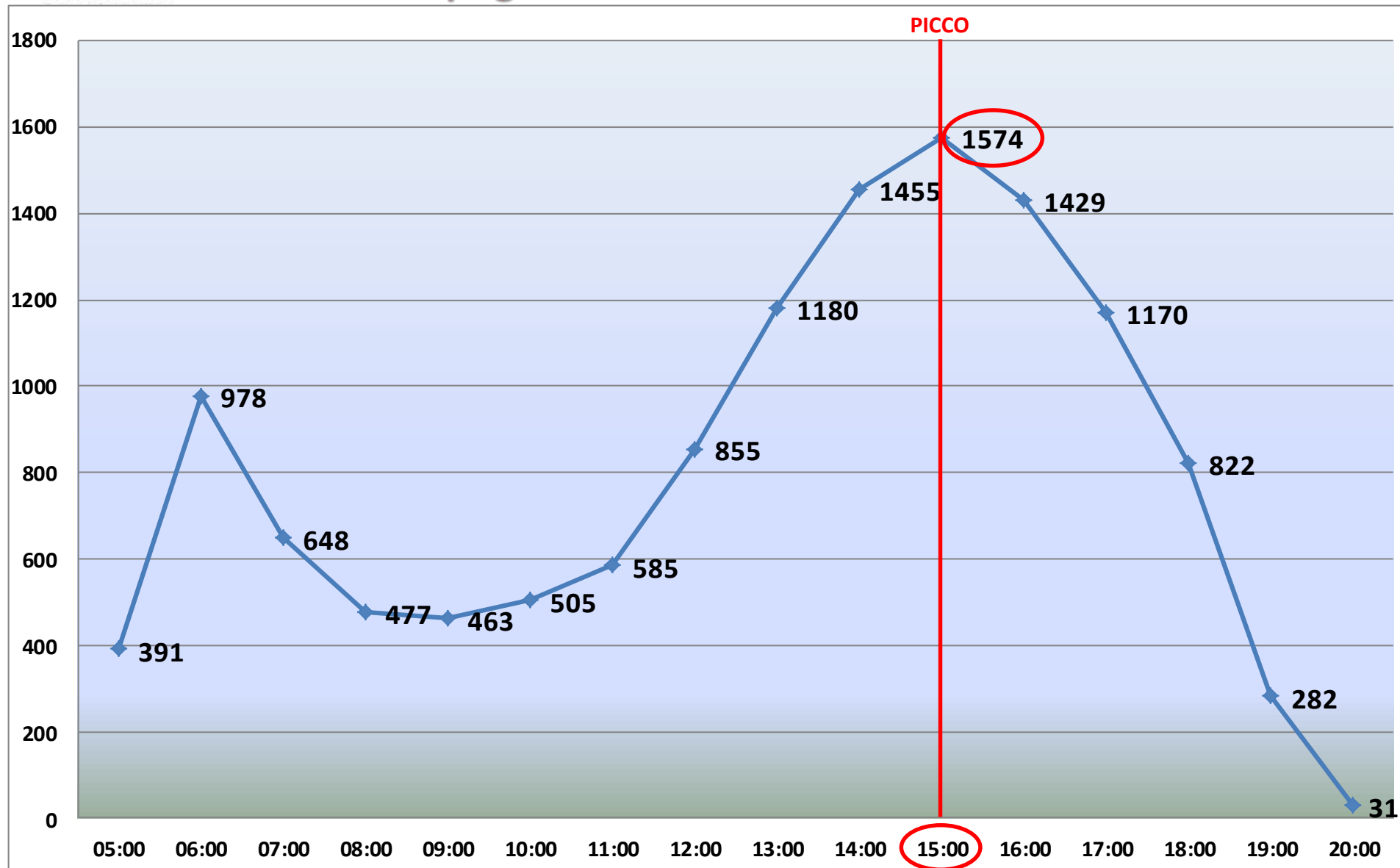
Richieste dal 15 giugno al 30 settembre



AIB ESTIVA CONFRONTO RICHIESTE/ORE DI VOLO dal 15 giugno al 30 settembre 2007 - 2017



Concentrazione media oraria delle richieste incendi campagne estive dal 2007 al 2017

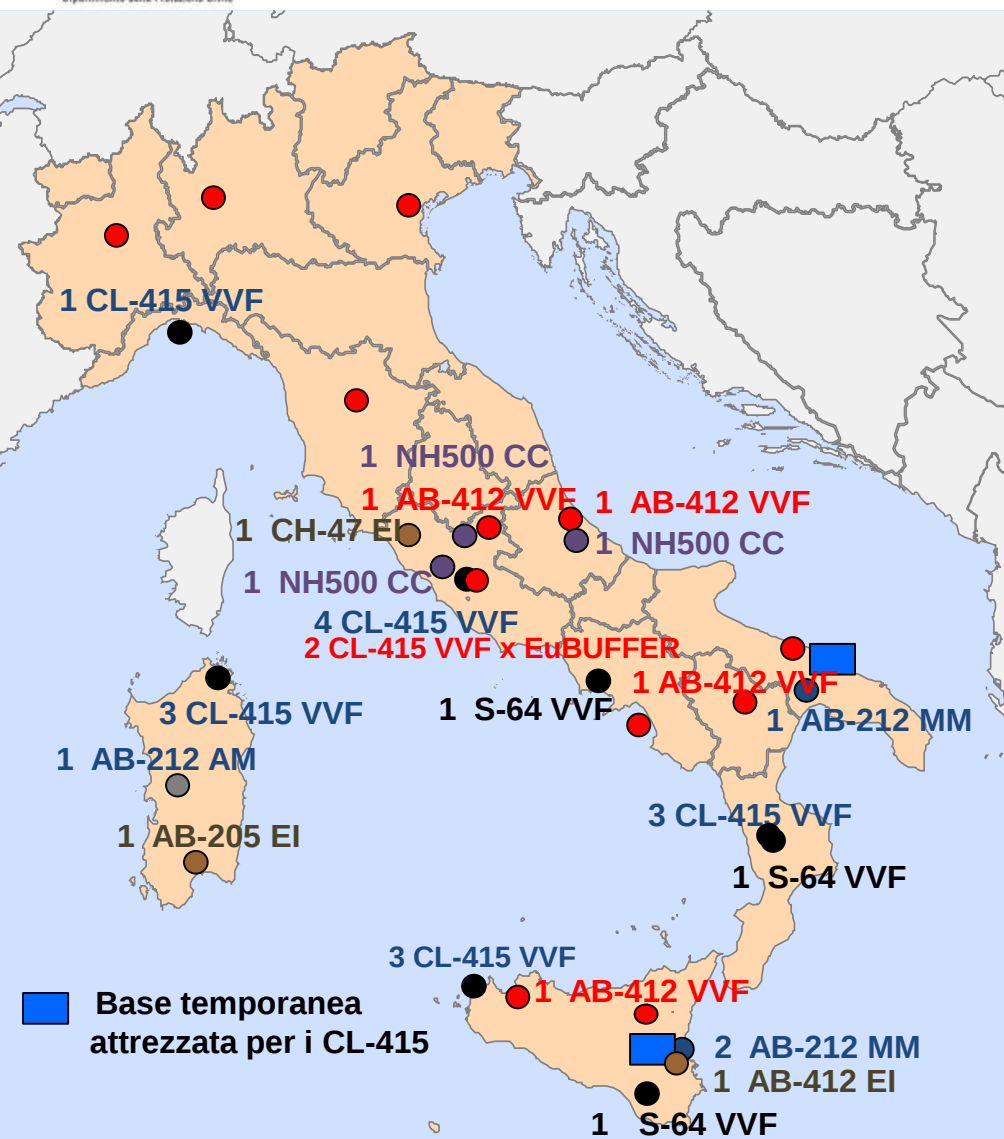


SCHIERAMENTO MASSIMO IMPEGNO

(8 LUGLIO – 7 SETTEMBRE)



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile



CANADAIR	VVF	1	GENOVA
CANADAIR	VVF	4	CIAMPINO
CAN EuBuffer	VVF	2	CIAMPINO
CANADAIR	VVF	3	LAMEZIA TERME
CANADAIR	VVF	3	OLBIA
CANADAIR	VVF	3	TRAPANI
S-64	VVF	1	CAPODICHINO
S-64	VVF	1	COMISO
S-64	VVF	1	LAMEZIA TERME
AB-212	MM	2	CATANIA
AB-212	MM	1	GROTTAGLIE
CH-47	EI	1	VITERBO
AB-205	EI	1	CAGLIARI-ELMAS
AB-412	EI	1	SIGONELLA
AB-212	AM	1	DECIMOMANNU
NH-500	CC	1	ROMA-URBE
NH-500	Cc	1	RIETI
NH-500	CC	1	PESCARA
AB-412	VVF	1	PESCARA
AB-412	VVF	1	RIETI
AB-412	VVF	1	VIGGIANO
AB-412	VVF	1	PALERMO
8 assetti VVF basi di Ciampino - Arezzo - Bari - Salerno - Catania - Torino - Varese - Venezia impiegati AIB con prioritarie esigenze istituzionali TOT. 41 MEZZI (8 ELICOTTERI VVF)			

RICHIESTE CONCONSO AEREO

dal 1 ottobre al 18 novembre



INTERVENTI ALL'ESTERO

2007 - 2017



Albania - Grecia - Cipro - Libano - Montenegro - Portogallo
- Russia - Israele - Libia - Svezia - Francia

793 → Ore di volo

3.605 → Lanci

21.140 → Ton. di estinguente

g ©2010
©2010

g ©2010 G o o

©2009 Goo

- **Attività AIB ed il Coordinamento del COAU**
- **Direttiva AIB**
- **Statistica**
 - La campagna AIB estiva 2017 si è attestata al di sopra della media degli ultimi 11 anni, seconda per richieste al 2007. La più impegnativa per attività di volo.
 - Media di 21 richieste giornaliere.
 - La giornata più intensa è stata giovedì 13 luglio con un totale di 54 richieste di concorso aereo.

Fine



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile